PPR und Infos für Gastpiloten

Beigesteuert von Administrator
Mittwoch, 16. Juni 2010

Auf Grund der besonderen Situation am Sonderlandeplatz Pattonville (EDTQ) möchten wir unsere Gäste freundlich um die Einhaltung folgender Regeln bitten:

1. PPR ("prior permission required")

Laut unserer amtlichen Flugplatzgenehmigung ist die Zahl der Landungen mit Motorflugzeugen auf 30 pro Tag und 2.500 pro Jahr beschränkt. Damit der Vereinsflugbetrieb mit den ortsansässigen Motorflugzeugen trotz dieser Einschränkung in angemessenem Umfang durchgeführt werden kann, können wir lediglich vier Landungen mit Gastflugzeugen pro Tag zulassen. Deshalb ist für eine Gastlandung in jedem Fall eine vorherige Genehmigung einzuholen. Die Genehmigung wird normalerweise problemlos erteilt, sofern für den geplanten Landetermin noch eine Gastlandung verfügbar ist.

Da der Flugplatz-Informationsdienst von unseren Mitgliedern in ihrer Freizeit im Rahmen der Vereinsarbeit durchgeführt wird, ist eine Anmeldung mindestens 24 Stunden vor der geplanten Ankunftszeit (ETA) erforderlich, damit wir für die (behördlich vorgeschriebene) Anwesenheit eines Flugleiters sorgen können.

PPR-Anfragen mit folgenden Angaben an uns:

- Lfz.-Kennung
- Lfz.-Muster
- Startflugplatz
- Zielflugplatz nach dem Wiederstart in EDTQ
- Name des Piloten (PIC)
- Handynummer
- vollständige Postanschrift
- E-Mail-Adresse
- Ankunftstag (EDA)
- Ankunftszeit(ETA) (LT)
- Abflugtag (EDD)
- Abflugzeit (ETD) (LT)

richten Sie bitte telefonisch

für Landungen und Starts während der Woche an

Manfred Streicher, Tel. 07146-7301 oder 0177-1645428

Wolfgang Winkler, Tel. 07150-31077 oder 0172-7110124

Dr. Alfred-Herwig Fischer, Tel. 0711-532783 oder 0172-7366007

Marcus Aulfinger, Tel. 0711-858687 oder 0172-7476665

für Landungen und Starts Samstag/Sonntag und Feiertagen zusätzlich an

Frank Lehmann, Tel. 0172-8848626 oder

Wolfgang Hirsch, Tel. 07154-4316.

Für die Stellung eines Flugleiters außerhalb der Wochenendbetriebszeiten muss pro Flugbewegung (Start und Landung zu unterschiedlichen Zeiten) der Flugleiter mit jeweils EURO 5,00 vergütet werden, da der Tower während der Woche nicht besetzt ist.

Hinweis: Bei der Bearbeitung von PPR-Anfragen per E-Mail oder Telefax kann es zu Verzögerungen kommen! Holen Sie auf jeden Fall eine fernmündliche Bestätigung ein.

Sofern Ihre Landung genehmigt wird, erhalten Sie eine vierstellige PPR-Nummer zugeteilt. Bitte nennen Sie diese Nummer beim Anflug dem diensthabenden Flugleiter. Sollten Sie eine bereits erteilte PPR-Genehmigung nicht wahrnehmen können oder auf einen späteren Zeitpunkt verschieben müssen, informieren Sie bitte umgehend den eingeteilten Flugleiter. Dessen Telefonnummer erhalten Sie für Landungen an Werktagen zusammen mit der PPR-Nummer. An Wochenenden erreichen Sie den diensthabenden Flugleiter unter der Rufnummer 07141-84141.

Unsere amtlich festgelegten Flugplatzbetriebszeiten (Ausnahmen sind nicht möglich) lauten:

Montag bis Freitag:

Starts: 07:00 LT bis 19:00 LT

Landungen: 07:00 bis 21:00 LT

Samstag, Sonntag, Feiertage:

Starts: 09:00 LT bis 13:00 LT und 15:00 LT bis 19:00 LT

Landungen: 09:00 bis 21:00 LT

jedoch alle angegebenen Zeiten maximal SR-30 bis SS+30.

Starts und Landungen dürfen nur stattfinden, wenn eine eingewiesene Hilfsperson am Platz anwesend ist und die Flugbewegung beobachten kann.

2. An- und Abflug

Wie Sie aus der AIP III (auf dieser Seite als PDF-Datei herunterladbar) oder aus anderen Publikationen entnehmen können, existiert für Pattonville (EDTQ) eine (nicht-ICAO-konforme) besondere Regelung des Flugplatzverkehrs. Insbesondere gibt es bei uns keine Platzrunde, sondern nur direkte Endanflug- und Abflugstrecken. Diese sind zudem mit ca. 20° Versatz zur Pistengrundlinie angelegt, um den Überflug der anliegenden Ortschaften zu vermeiden. Bitte halten Sie diese Strecken beim An- und Abflug möglichst genau ein. Sie tragen dadurch aktiv zur Vermeidung von Schwierigkeiten mit unseren Anwohnern bei.

In dem Bereich südlich der Asphaltpiste findet Segelflugbetrieb statt. Bitte vermeiden Sie daher aus Sicherheitsgründen den Überflug dieses Bereiches ganz oder zumindest unterhalb von 2.500 ft MSL

3. Rollen und Parken

Rollwege gibt es nur als Zubringer zu den Hallen. Im Flugbetrieb wird zum Rollen normalerweise die Piste benutzt. Die Grasflächen neben der Piste sind jedoch im Bedarfsfall mit niedriger Geschwindigkeit ebenfalls berollbar.

Tagesgäste parken westlich vom Tower im Gras. Für Übernachtungsgäste haben wir Parkplätze im südöstlichen Bereich neben unseren Flugzeughallen. Hallenplätze können nur dann zur Verfügung gestellt werden, wenn unsere eigenen Flugzeuge momentan abwesend sind.

4. Verkehrsanbindung und Übernachtung

a) Öffentliche Verkehrsmittel

Ca. 150 m vom Tower entfernt befindet sich die VVS-Bushaltestelle Pattonville Realschule Remseck. Von dort fahren Buslinien sowohl nach Kornwestheim zur S-Bahn als auch nach Aldingen zur Stuttgarter Stadtbahn. Eine umfassende Fahrplanauskunft finden Sie unter www.vvs.de (Pattonville Realschule).

b) Taxi

Taxiruf Kornwestheim: 07154-5000

c) Übernachtungsmöglichkeiten

finden Sie in Kornwestheim (ca. 3 km), Ludwigsburg (ca. 6 km), Remseck (ca. 5 km) und Stuttgart ca. 3 - 25 km). Hotel- und Gaststättenverzeichnisse finden Sie auf den Internetseiten dieser Gemeinden: www.kornwestheim.de, www.ludwigsburg.de, www.remseck.de und www.stuttgart.de.

5. Landegebühren

Bis 600 kg: 5,95 EUR

bis 1.200 kg: 11,90 EUR

bis 2.000 kg: 17,85 EUR

bis 3.500 kg: 29,75 EUR

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen einen allzeit sicheren Flug!

Anflugblatt EDTQ

(1,6MB)

Zum Betrachten der PDF Dokumente benötigen Sie den Acrobat Reader, welchen Sie kostenlos von der Adobe Website laden können.